

 <b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství  Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.inplan.cz">www.inplan.cz</a>	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: <b>Město Karlovy Vary</b> Moskevská 21, 360 05 Karlovy Vary	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: <b>Karlovy Vary, Horní nádraží - úprava přednádražního prostoru</b>  Část: Mobiliář  Příloha: <b>Technická zpráva</b>		Datum: 02/2018	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 012018	Číslo přílohy: <b>B6.1</b>
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

## OBSAH:

<b>1. OBECNĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>2. NOVÉ PRVKY .....</b>	<b>3</b>
2.1 PŘÍSTŘEŠKY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK .....	3
2.2 PŘÍSTŘEŠEK PRO KOLA A STOJANY POD NÍM .....	3
2.3 STOJANY NA KOLA .....	4
2.4 LAVIČKY A STOLY .....	5
2.5 ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY .....	7
2.6 MŘÍŽE OKOLO STROMŮ .....	8
2.7 VITRÍNY .....	8
2.8 ODPADKOVÉ KOŠE .....	9
2.9 ORIENTAČNÍ SYSTÉM .....	9
2.10 PLAKÁTOVACÍ SLOUP .....	10
2.11 ZÁBRADLÍ .....	10
2.12 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ .....	10
<b>3. REKAPITULACE MOBILIÁŘE .....</b>	<b>11</b>

## 1. OBECNĚ

Plocha před nádražní budovou bude sloužit pro pohyb mnoha vozidel, lidí, cestujících se zavazadly. Pro pohodlí lidí je plocha vybavena mobiliářem – na autobusových zastávkách jsou přístřešky, které ochrání před nepřízní počasí, na ploše je nutné umístiti lavičky, koše, vybavení pro cyklisty a pro čekající na vlak, taxi apod. Mobiliář musí být jednotného designu a navazovat na již provedenou nádražní budovu.

## 2. NOVÉ PRVKY

### 2.1 PŘÍSTŘEŠKY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Přístřešky jsou atypické, z oceli a skla. Celkem jsou navrženy 4, pro zastávky MHD. Umístěny jsou ve středu plochy, vždy dva vedle sebe.

Přístřešek je definován výkresy B6.2 až B6.4.

Konstrukce přístřešků je navržena rámová – rovinný rám v ose přístřešku z ocelových válcovaných trubek (3 pole, 4 sloupy), kolmo na rovinu rámu jsou navařeny oboustranné konzolové vaznice z uzavřených obdélníkových profilů svařovaných – proměnného průřezu (zmenšující se výška směrem k volnému konci). Ocelové sloupy jsou vetknuty zabetonováním do kalichů monolitických železobetonových základových patek. Spoje svařované, ošetřené zinkovým nátěrem (základní díly konstrukce žárově zinkované). Konstrukce je osazena v podélném spádu 0,5% (shodně s chodníkem), odvodnění je provedeno vnitřním svodem v krajním sloupu (připravené otvory v konstrukci i základové patce pro osazení dešťových svodů). Okapový žlab uložen v ose rámu na trubkové příčli pomocí navařených lůžek z tvarovaného plechu a pásoviny (součást OK).

Skla budou kalená, pokovená, tak aby nepropouštěla tepelné záření a chránila čekající na autobus. Sklo bude splňovat požadavky na samonosnou krytinu – staticky zatěžované bezpečnostní sklo, uchycené k nosné konstrukci pomocí terčů – předmět samostatného návrhu v rámci dodavatelské dokumentace.

Průřezové rozměry jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace. Požadovaná jakost materiálů: Konstrukční ocel S235-J0, železobeton C25/30 XC2, s ocelí B500B, podkladní betony C12/15. Sklo bezpečnostní tvrzené s deklarovanou statickou únosností. Uvažovaná zatížení jsou dle ČSN EN 1991, příslušných částí. Klimatická zatížení: sníh 1,0 kN/m<sup>2</sup>, vítr dle oblasti II, terén kategorie IV.

Zajištěny budou kontroly základové spáry geologem (předpokládané parametry: min. únosnost 100 kPa), provedení výztuže, kotevních prvků a svarů, uzemnění – napojení ocelové konstrukce na základový zemnič dle platných předpisů. Pro ocelovou konstrukci i nosné sklo zastřešení musí být vypracována dílenská/výrobní dokumentace.

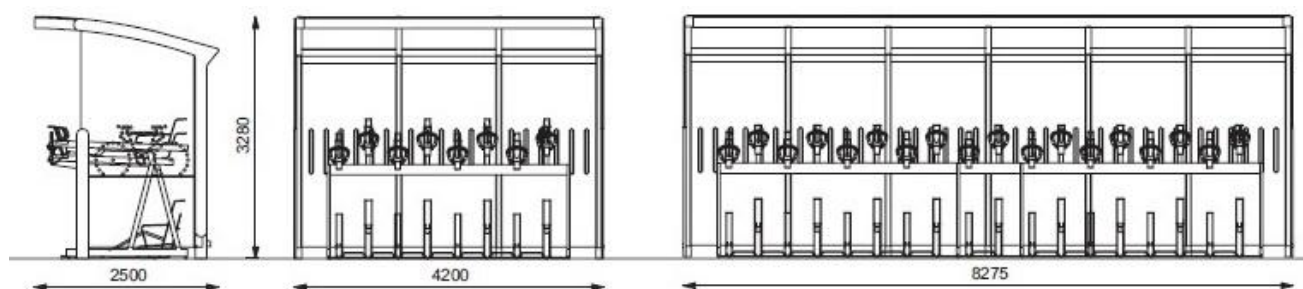
Barevnost kombinace světle šedá a tmavě šedá (RAL 7047 a 7046).

### 2.2 PŘÍSTŘEŠEK PRO KOLA A STOJANY POD NÍM

Na jižní straně mezi parkovištěm a přístupovou cestou od Ostrovského mostu bude na dlážděné ploše vybudováno kryté stání pro kola. Na ploše pod přístřeškem budou umístěny jednoduché stojany na kola klasického typu. Jedná se o ocelový rám, kotvený pod dlažbu. Bude vybrán vhodný typ z nabídky výrobců. Základní parametry jsou výška 1m, šířka 1m, kotvení bude provedeno pod dlažbou skrytými šrouby do betonového základu. Stojany budou provedeny ze zinkované ocelové konstrukce opatřené práškovým vypalovacím lakem. Odstín RAL 7046. V soupisu prací je uvažována trubková konstrukce – trubka bezešvá kruhová, rozměr 51x2,6mm, 9 kusů.



Vlastní přístřešek je navržen rovněž typový, bude vybrán vhodný výrobek z nabídky výrobců městského mobiliáře. Příklad přístřešku je na následujícím obrázku. Půdorysné rozměry jsou 8,2 x 2,5m, výška 3,3m. Přístřešek bude mít zaoblenou střechu a barevnost bude v kombinaci světlé a tmavě šedá – odstíny RAL 7047 a RAL 7046.

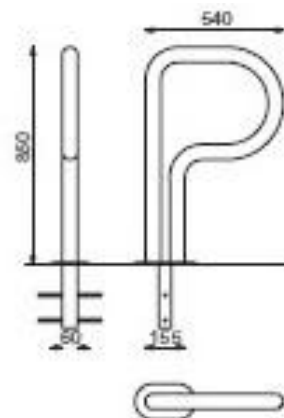


Konstrukce je ocelová - ze zinkované ocelové konstrukce opatřené práškovým vypalovacím lakem. Zaoblená střecha z polykarbonátu, zadní a boční stěny z kaleného skla. Výška přístřešku bude vyhovovat i pro případné umístění dvoupatrového systému parkování kol, jak je na obrázku (bude možné případně do budoucna doplnit a zvýšit tak kapacitu krytého stání).

## 2.3 STOJANY NA KOLA

Mezi parkovištěm a točkou jsou na volných plochách umístěny další stojany na kola.

Navržen je opět typový výrobek, trubková ohýbaná konstrukce kotvená pod dlažbu. Bude vybrán vhodný typ z nabídky výrobců. Základní parametry jsou výška 0,85m, šířka 0,54m, kotvení bude provedeno pod dlažbou skrytými šrouby do betonového základu. Stojany budou provedeny z ohýbané ocelové zinkované trubky opatřené práškovým vypalovacím lakem. Odstín RAL 7046.



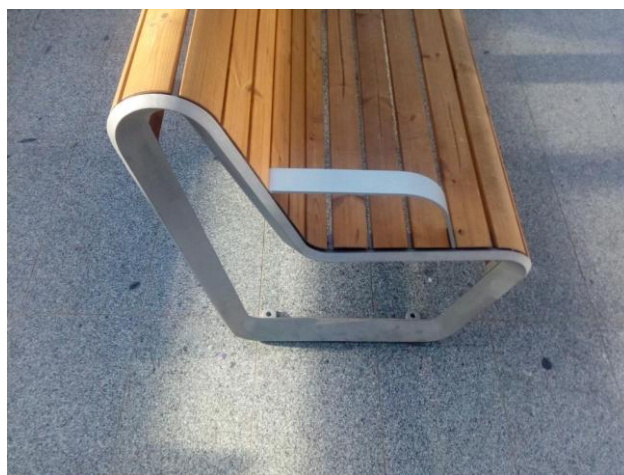
Na ploše bližší budově je umístěno 8 kusů, na ploše blíže parku 4 kusy, celkem 12 kusů stojanů typu P.

## 2.4 LAVIČKY A STOLY

Mobiliář laviček a stolů bude navazovat na již dokončenou nádražní budovu.

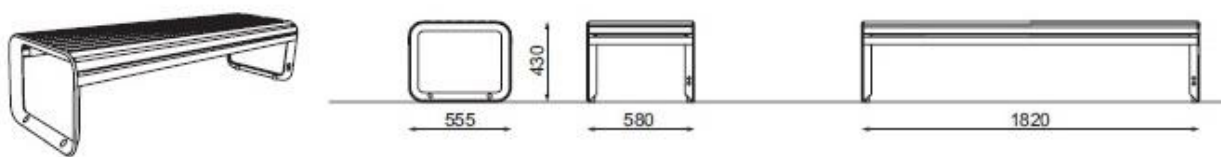
Zde je použit typ s dřevěnými lamelami a konstrukcí z hliníku.

Na fotografii níže je typ lavičky s opěradlem a područkami použitý uvnitř budovy nádraží.

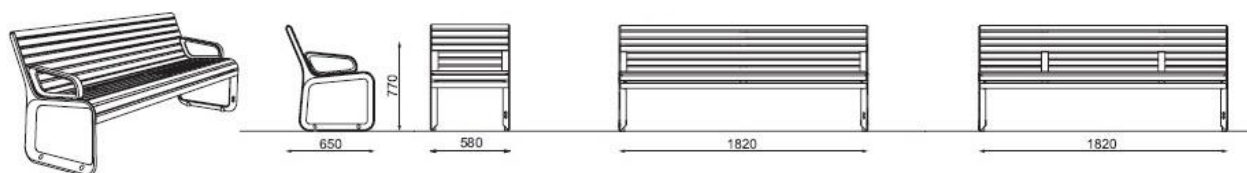


### Lavička typ A

Tato lavička je bez opěradla, umožňuje sezení z obou stran. Bude použita pod přístřešky autobusových zastávek, na středním nástupišti i na nástupišti podél opěrné zdi, dále na parkovišti. Celkem je umístěno 16 kusů této lavičky volně a další 4 kusy jsou u stolů, dohromady tedy 20 kusů. Bude kotvena do dlažby, sedáky budou z tropického dřeva upraveného pro vnější prostředí. Rozměry lavičky jsou cca 1,8 x 0,6m.

**Lavička typ B**

Tato lavička je s opěradlem. Bude na chodníku podél nádražní budovy. Celkem je umístěno 8 kusů této lavičky. Bude kotvena do dlažby, dřevěné lamely budou z tropického dřeva upraveného pro vnější prostředí. Rozměry lavičky jsou cca 1,8 x 0,6m.

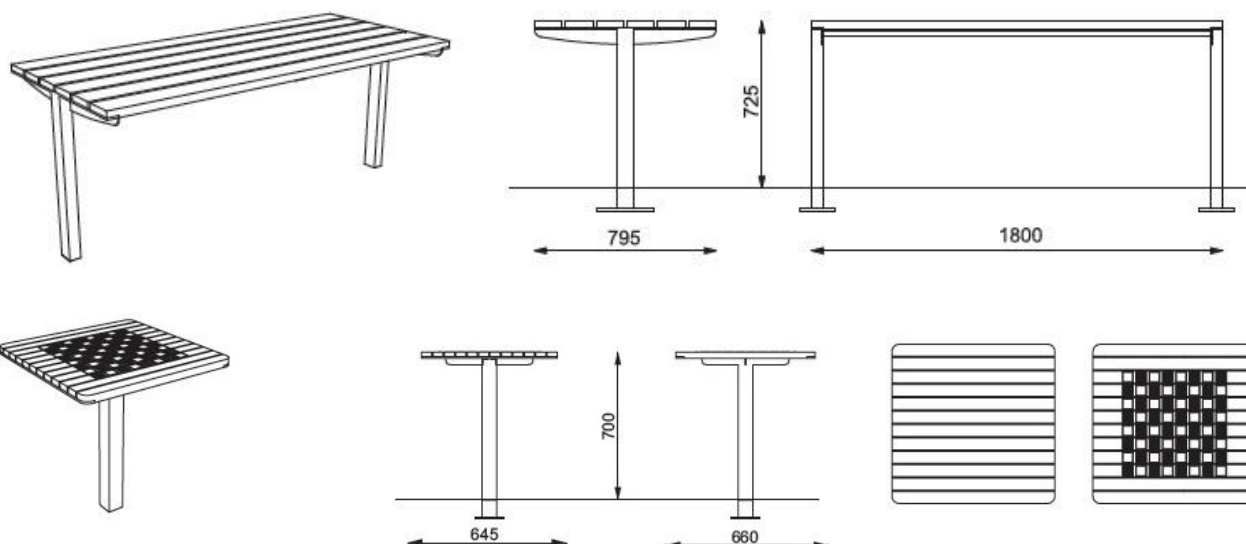
**Lavička typ C**

Úzká lavička pro jednoho na bocích stolů. Celkem je umístěno 6 kusů této lavičky, 4 u stolů na jižní straně parkoviště, 2 budou u šachového stolu. Bude kotvena do dlažby, dřevěné lamely budou z tropického dřeva upraveného pro vnější prostředí. Rozměry lavičky jsou cca 0,6 x 0,6m. Je vyobrazena na obrázku u lavičky A.

**Stoly**

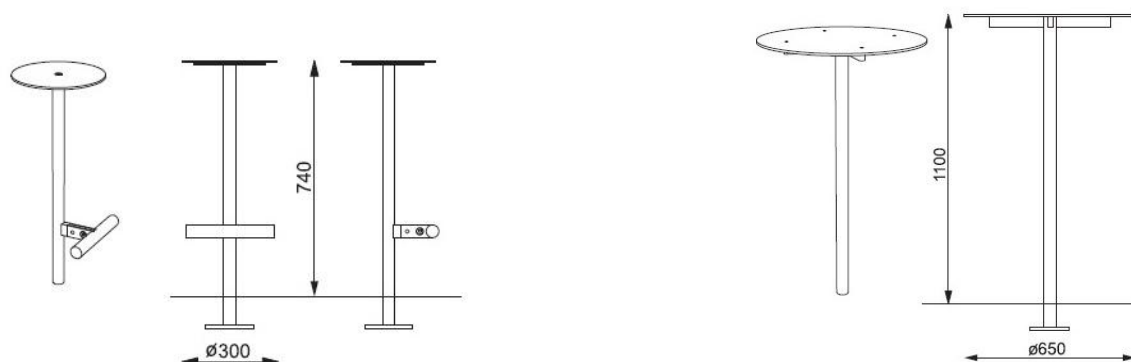
V jihovýchodním rohu stavby budou na dlážděné ploše umístěny dva stoly s lavičkami. Stoly budou z ocelové zinkované konstrukce opatřené práškovým vypalovacím lakem. Odstín RAL 7047. Budou kotveny do základu pod dlažbou. Dřevěné lamely na desce stolu budou z tropického dřeva ošetřeného do venkovního prostředí.

Dále bude umístěn jeden stolek na šachy, šachovnice integrovaná v desce stolu, odolná do vnějšího prostředí.



**Barové stolky a židle**

Na dvou volných místech v centrální části jsou umístěny stolky se dvěma židličkami barového typu.

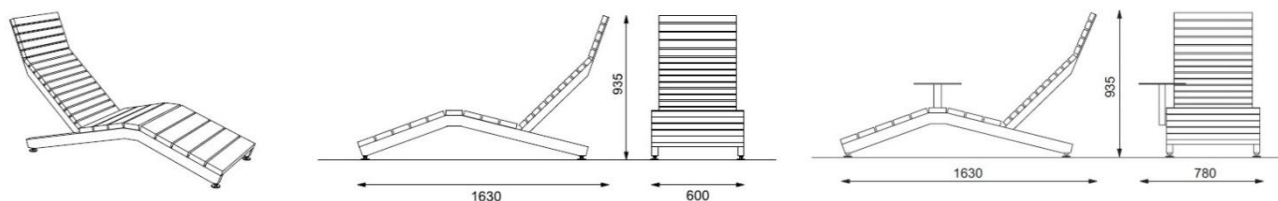


Celkem jde o 4 stolky a 8 židliček.

Zinkovaná ocelová konstrukce, sedák a deska stolu z odolného vysokotlakého laminátu HPL, desky stolů v šedé barvě s bílým vzorem, sedáky židlí světle šedé. Ocelová konstrukce světle šedá RAL 7047.

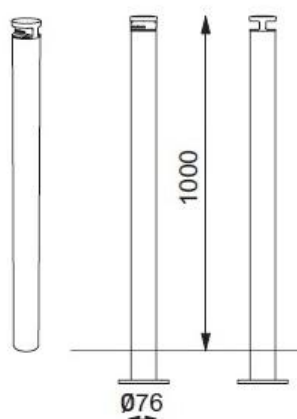
**Lehátka**

V parčíku mezi parkovištěm a první kolejí budou umístěny lehátka. Na dvou volných místech v centrální části jsou umístěny stolky se dvěma židličkami barového typu. Ocelová konstrukce světle šedá RAL 7047. Lamely dřevěné z tropického dřeva, nerezové nohy umožňující opření o trávnik. Celkem 5 kusů, 2 lehátka budou mít integrovaný ocelový stolek.

**2.5 ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY**

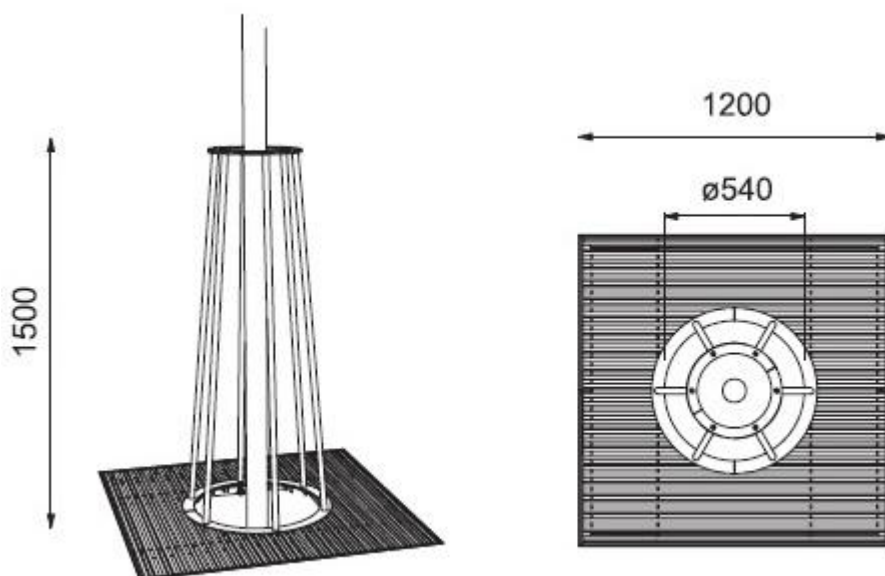
Sloupky jsou rozmístěny na okrajích chodníků pro oddělení chodců od automobilové dopravy, zvýšení přehlednosti a bezpečnosti. Jsou navrženy štíhlé sloupky výšky 1m. Sloupky budou z ocelové zinkované konstrukce opatřené práškovým vypalovacím lakem. Odstín světle šedá RAL 7047. Budou kotveny do základu pod dlažbou. Sloupky budou opatřeny ozdobnou hlavou z hliníkové slitiny světle šedé barvy. Sloupky po stranách přechodů pro chodce budou vybaveny světelnou hlavou s bezúdržbovým LED osvětlením. Na plochách je celkem 64 sloupků bez osvětlení a 16 sloupků s osvětlením. Sloupky s osvětlením jsou v situaci označeny SO.





## 2.6 MŘÍŽE OKOLO STROMŮ

Okolo 10 stromů v chodníku budou umístěny mříže a také vertikální ochrana kmene. Tento prvek je na žádost stavebníka přesunut do soupisu prací SO 801 – Sadové úpravy.

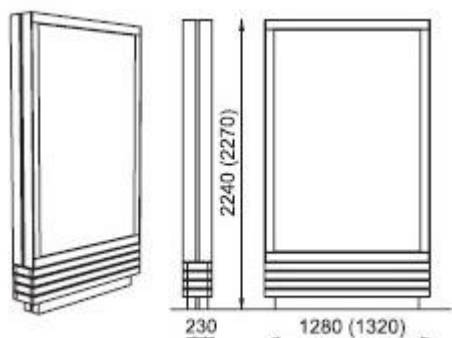


Pruty mříže budou ze zinkované oceli, ohýbané, osazovací rám je součástí mříže.

## 2.7 VITRÍNY

Dvě vitríny jsou umístěny před vchodem do budovy, jedna je pod nejbližším přístřeškem. Vitríny budou osvětlené, z kaleného skla. Spodní část obložená dřevem, stejného druhu jako na lavičkách – tropické dřevo odolné do venkovního prostředí.

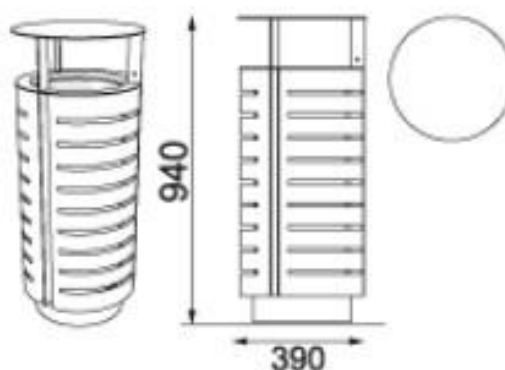




Ocelová zinkovaná konstrukce opatřená krycím lakem v odstínu RAL 7047.  
Kombinace zinkované oceli, nerez a hliníku. Vnitřní osvětlení, kalené sklo otvírané nahoru.

## 2.8 ODPADKOVÉ KOŠE

Stejný typ jako je již před budovou. Ocelové tělo, opláštění drážkovaným ocelovým plechem, popelník s nerezovým zhášecem cigaret, 45l. 8 kusů.



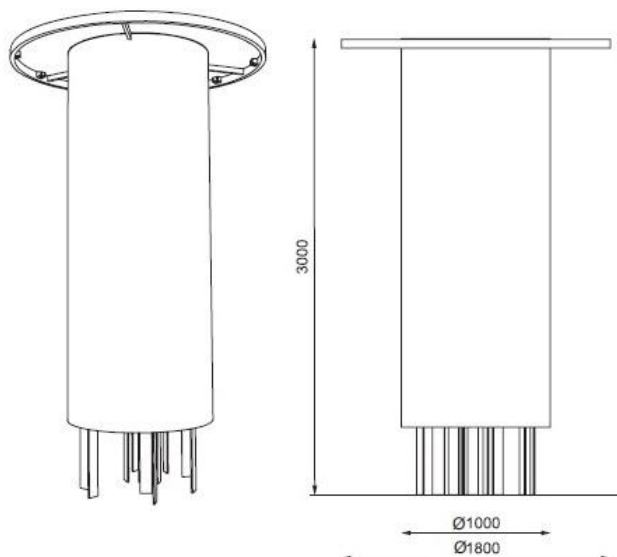
## 2.9 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Na dvou místech bude slopek se šípkami označující směry. Ocelová zinkovaná konstrukce opatřená nástřikem práškového vypalovaného laku krycím lakem v odstínu tmavě šedá RAL 7047. Ke každému sloupku 5 šípek, směry:

LÁZEŇSKÉ CENTRUM  
TUHNICE  
RYBÁŘE  
RŮŽOVÝ VRCH  
BOHATICE

## 2.10 PLAKÁTOVACÍ SLOUP

Ocelová zinkovaná konstrukce opatřená nástřikem práškového vypalovaného laku krycím lakem v odstínu tmavě šedá RAL 7046, průměr sloupu 1m, výška 3m. Plakátovací plocha z pozinkovaného ocelového plechu. Umístění je na horní ploše před lávkou – vyznačeno v situaci.



## 2.11 ZÁBRADLÍ

V zadním rohu parkoviště u stolů bude na patě svahu umístěno zábradlí, které bude pokračovat směrem k cestě do Bohatic. Bude to klasické trubkové zábradlí navazující na zábradlí, které již je na cestě směrem do Bohatic. Pozinková ocel, trubka průměr 54mm, tl 5mm, nátěr, barva zelená, stejný odstín jako stávající zábradlí. Délka 23 metrů, madlo uprostřed.

## 2.12 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Je řešeno samostatnou částí (SO 431). Zde je uvedeno jen pro úplnost – plocha bude vybavena značný počtem lamp veřejného osvětlení:

LAMPA TYČOVÁ TYP A	28 ks
LAMPA TYČOVÁ TYP B	7 ks
LAMPA SILNIČNÍ TYP C	3 ks
LAMPA TYP D na parkovišti	2 ks

Všechny lampy budou provedeny v bílé barvě – RAL 9010.

### 3. REKAPITULACE MOBILIÁŘE

PŘÍSTŘEŠKY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	4 ks
PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA	1 ks
STOJANY NA KOLA TYP A	9 ks
STOJANY NA KOLA TYP B	12 ks
LAVIČKY TYP A	20 ks
LAVIČKY TYP B	8 ks
LAVIČKY TYP C	6 ks
STOLY	2 ks
STŮL ŠACHY	1 ks
BAROVÉ STOLKY	4 ks
BAROVÉ ŽIDLE	8 ks
ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY TYP A	64 ks
ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY TYP B osvětlené	16 ks
MŘÍŽE OKOLO STROM S VERTIKÁLNÍ PODPOROU	10 ks
VITRÍNY	3 ks
ORIENTAČNÍ SYSTÉM	2 ks (10 šípek)
ODPADKOVÉ KOŠE	8 ks
PLAKÁTOVACÍ SLOUP	1 ks
ZÁBRADLÍ	23 m

Karlovy Vary, únor 2018

Ing. Ota Řezanka